



El nodo Gran Rosario mantiene su puesto como segundo más importante del mundo como exportador de alimentos - 09 de Mayo de 2025

 Transporte

El nodo Gran Rosario mantiene su puesto como segundo más importante del mundo como exportador de alimentos

Matías Contardi – Emilce Terré - Julio Calzada

Con 66 Mt embarcadas en 2024, el nodo del Gran Rosario volvió a ser el segundo enclave exportador de granos, harinas y aceites vegetales más importante del mundo, solo por detrás del Golfo de los EE. UU.

Durante el año 2024 el nodo exportador del Gran Rosario sostuvo su lugar como **el segundo más importante del mundo como abastecedor global de cereales, oleaginosas y subproductos**.

Fueron casi 66 Mt de granos y subproductos que zarparon desde el Up-River para abastecer al resto del mundo, volviendo a reafirmar la importancia del enclave, no solo para la economía doméstica, sino como figura central en el comercio internacional.





El nodo Gran Rosario mantiene su puesto como segundo más importante del mundo como exportador de alimentos - 09 de Mayo de 2025

Exportaciones oleaginosas, cereales y subproductos por puertos en el mundo Año 2024



En toneladas

Puertos		Complejo Soja	Complejo Maíz	Complejo Trigo	Resto Cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL
1° - New Orleans, LA - EE.UU.		37.004.760	28.027.346	4.487.132	2.468.412	16.405	72.004.056
2° - Gran Rosario, SF - ARG		34.994.808	24.012.277	4.641.524	1.348.960	911.906	65.909.475
3° - Porto De Santos, SP - BRA		38.397.575	16.693.810	543	256.454	259.140	55.607.521
4° - Columbia-Snake, OR - EE.UU.		8.007.967	9.313.775	11.463.834	772.670		29.558.246
5° - Novorossiysk, KDS - RUS		-	-	25.663.913	635.840	89.148	26.388.901
6° - Vancouver, BC - CAN		1.067.000	-	13.231.351	1.468.600	8.588.678	24.355.629
7° - Chornomorsk, KHM - UKR		326.573	9.904.005	7.124.240	949.558	3.867.447	22.171.823
8° - Porto De Paranagua, PR - BRA		20.713.517	1.234.704	59.174	31.899	37.222	22.076.516
9° - Kavkaz-Taman, KDS - RUS		6.000	683.940	17.663.156	2.875.061	764.763	21.992.920
10° - Irf Sao Luis, MA - BRA		14.041.575	4.277.290	26	9.636	3	18.328.531
11° - Porto De Rio Grande, RS - BRA		14.635.124	76.126	2.358.355	1.060.959	51.154	18.181.718
12° - Belém, PA - BRA		9.727.338	7.858.390	22	147	9	17.585.907
13° - Odessa, ODS - UKR		1.047.550	6.052.388	5.607.320	511.280	1.566.093	14.784.631
14° - Porto De Sao Francisco Do Sul, SC - BRA		7.001.297	2.393.812	10	27.825	159	9.423.102
15° - Perth-Fremantle-Kwinana, WA - AUS		-	-	5.859.138	2.200.320	1.048.369	9.107.827

Fuente: @BCRmercados. Elaborado en base a datos de Comercio Exterior de Brasil, Ministerio de Industria, Comercio Exterior y servicios de Brasil, FAS Global Agriculture Trade System Online, U.S. Census Bureau Trade Data, U.S. Customs District Data y Datos de Ministerio de Agricultura y Pesca de la Nación de Argentina.

Solo hubo otro nodo exportador en todo el mundo que logró embarcar más toneladas que el Gran Rosario y está conformado por las terminales portuarias de New Orleans en Estados Unidos, con apenas 6 Mt más. Luego, desde San Pablo, en el nodo portuario de Santos, se embarcaron 55,6 Mt de granos, oleaginosas y subproductos, siendo el centro que más se acerca a los volúmenes manejados por el Up-River, pero eso sí, con 10 Mt menos.

Estos valores se enmarcan en un escenario de redención para las exportaciones argentinas. De manera interanual, durante el 2024 los embarques de granos, oleaginosas y subproductos escalaron un 55% desde el Gran Rosario.



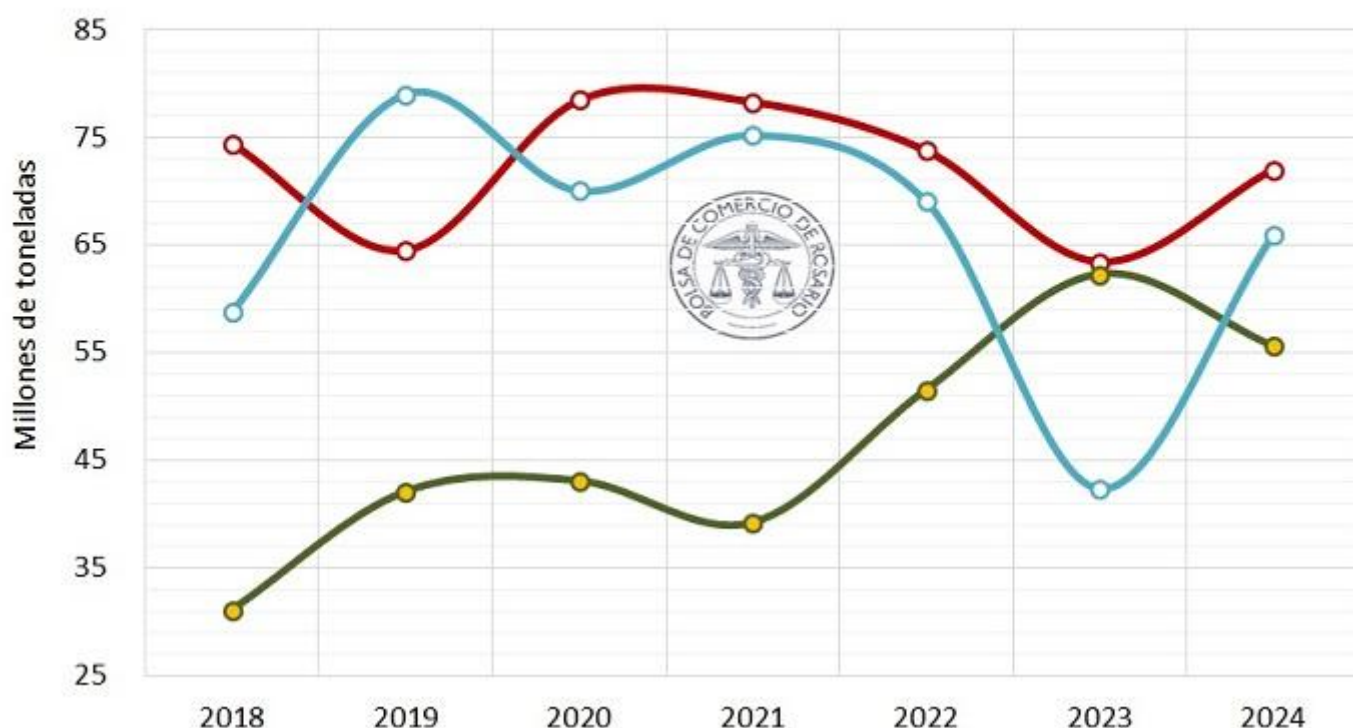


El nodo Gran Rosario mantiene su puesto como segundo más importante del mundo como exportador de alimentos - 09 de Mayo de 2025

Evolución de exportaciones de granos, aceites y derivados entre los 3 principales puertos del mundo

@BCRmercados en base a diversas fuentes

—●— New Orleans, LA - EE.UU. —●— Porto De Santos, SP - BRA —●— Gran Rosario, SF - ARG



Recordemos que hace solo un par de campañas atrás, los campos argentinos enfrentaron la peor sequía en un siglo, lo que diezmó la producción local. En consecuencia, los embarques desde el Up-River reflejaron el rigor del destiempo climático durante el 2023. Sin embargo, tan solo un año más tarde el volumen embarcado volvió a sus niveles normales.

No solo nos encontramos frente a la redención exportadora del *clúster* como tal, sino que **nuestro país vuelve a reafirmar su posición como tercera nación exportadora a nivel global**. Solo por detrás de Brasil y Estados Unidos. Años atrás, durante la campaña 2022/23, Rusia y Ucrania se posicionaban inclusive por encima de la Argentina. Hoy en día y con las proyecciones a la campaña 2024/25 del USDA, nuestro país se separa, y por mucho, del resto de naciones exportadoras.





El nodo Gran Rosario mantiene su puesto como segundo más importante del mundo como exportador de alimentos - 09 de Mayo de 2025

Principales países exportadores de productos agrícolas

Millones de toneladas

País/Región	2022/23	2023/2024	2024/2025
Brasil	177,7	170,4	177,8
Estados Unidos	135,4	148,2	159,8
Argentina	64,1	87,1	95,1
Rusia	71,9	82,1	63,5
Ucrania	66,0	70,7	59,2
Canadá	54,7	52,7	55,3
Australia	49,5	36,0	40,6
Indonesia	36,0	29,1	29,9
Malasia	19,0	20,4	19,2
India	32,7	18,9	27,8



Fuente: @BCRmercados en base a USDA - PSD

2. Del campo al puerto ¿Cuánto recorren en promedio los granos hasta los principales nodos portuarios?

Brasil y Estados Unidos explican, en conjunto, el 86% de las exportaciones globales de soja cada campaña. Por su parte, Argentina representa el 36% de las exportaciones mundiales de harina de soja y el 44% de las de aceite. **En total, estos tres países concentran cerca del 90% del comercio internacional del complejo sojero.**

En Brasil, Mato Grosso es el principal estado productor, concentrando el 29% de la cosecha en las últimas cinco campañas. Geográficamente se encuentra ubicado en el centro-oeste de la nación y en promedio los granos deben recorrer 1.800 Km hasta el puerto de Santos, en San Pablo. Una distancia algo menor es la que tienen que recorrer los granos desde Illinois hasta Nueva Orleans en los Estados Unidos. Son 1.500 Km de distancia en barcaza desde el principal estado productor hacia el principal nodo portuario de aquel país.

En Argentina las distancias promedio son significativamente más cortas, siendo que el grueso de la producción se encuentra cerca del principal nodo portuario. Entre las delegaciones del sur de Santa Fe, norte de Buenos Aires, Entre Ríos y centro-sur de Córdoba, durante la última década se concentró el 68% de la producción nacional de soja. **Si ponderamos la distancia de cada delegación por su participación en el aporte productivo, obtendríamos que en promedio**



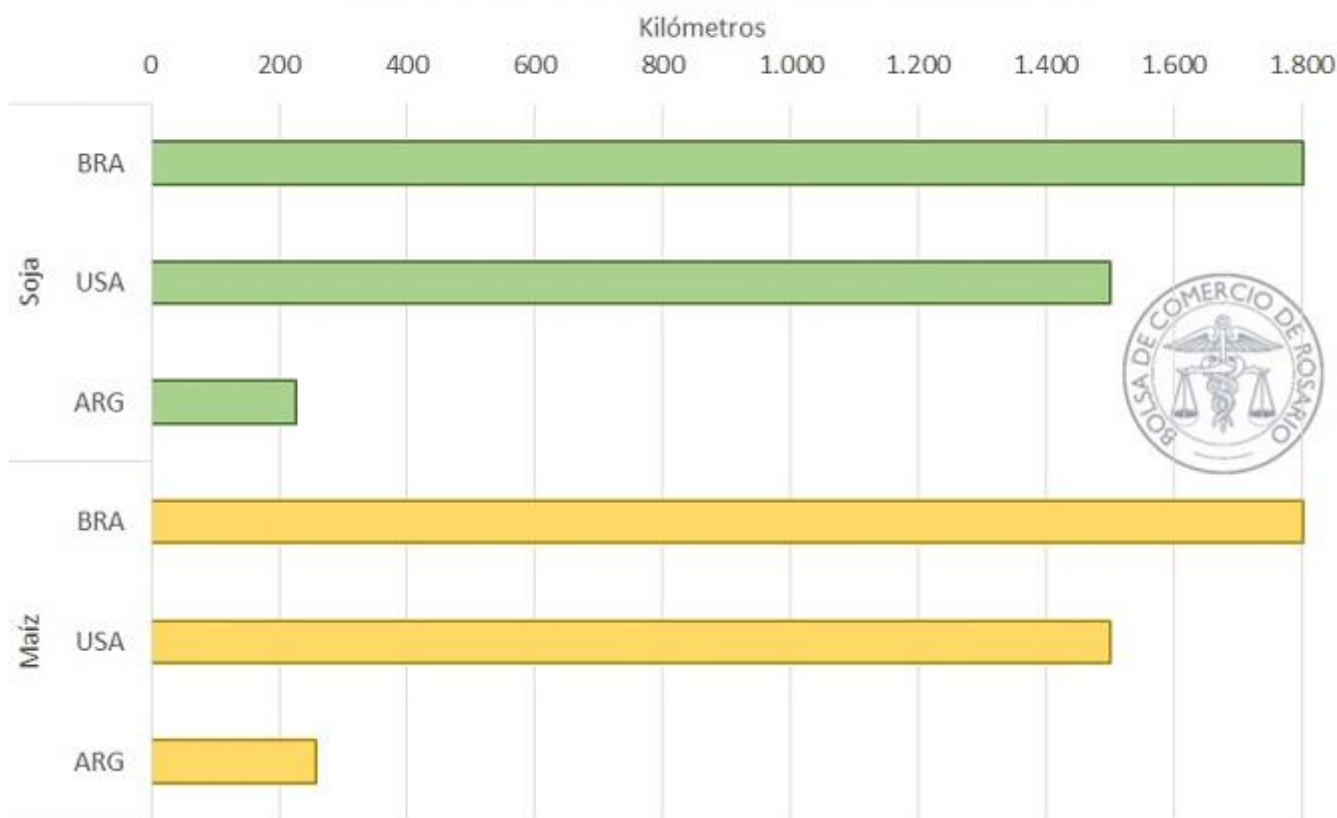


El nodo Gran Rosario mantiene su puesto como segundo más importante del mundo como exportador de alimentos - 09 de Mayo de 2025

el grueso de la producción nacional debe recorrer solo 226 Km para llegar a puerto. Esto es, un sexto la distancia que debe cruzar un cargamento de soja para llegar desde Illinois hasta Nueva Orleans y un octavo desde Mato Grosso hacia puerto de Santos.

Soja & Maíz: distancia prom. que recorren los granos desde la principal región productora hacia el principal puerto

@BCRMercados en base a USDA, CONAB, GEA-BCR y fuentes varias



Para el maíz, la situación es similar. En Brasil, nuevamente Mato Grosso lidera la producción, principalmente por la importancia de la *safrinha*. En Estados Unidos, la producción de maíz y soja se superpone en el cinturón agrícola del medio oeste, que abarca desde Dakota del Norte hasta Ohio, con fuerte presencia en Iowa e Illinois.

Mientras tanto, en nuestro país la zona núcleo explicó durante la última década el 60% de la cosecha nacional de maíz. Siendo Córdoba la principal provincia productora. Aplicando el mismo criterio ponderando la distancia de cada delegación por su participación en la producción regional, **una tonelada de maíz debe recorrer en promedio 257 km hasta los puertos del Up-River.**





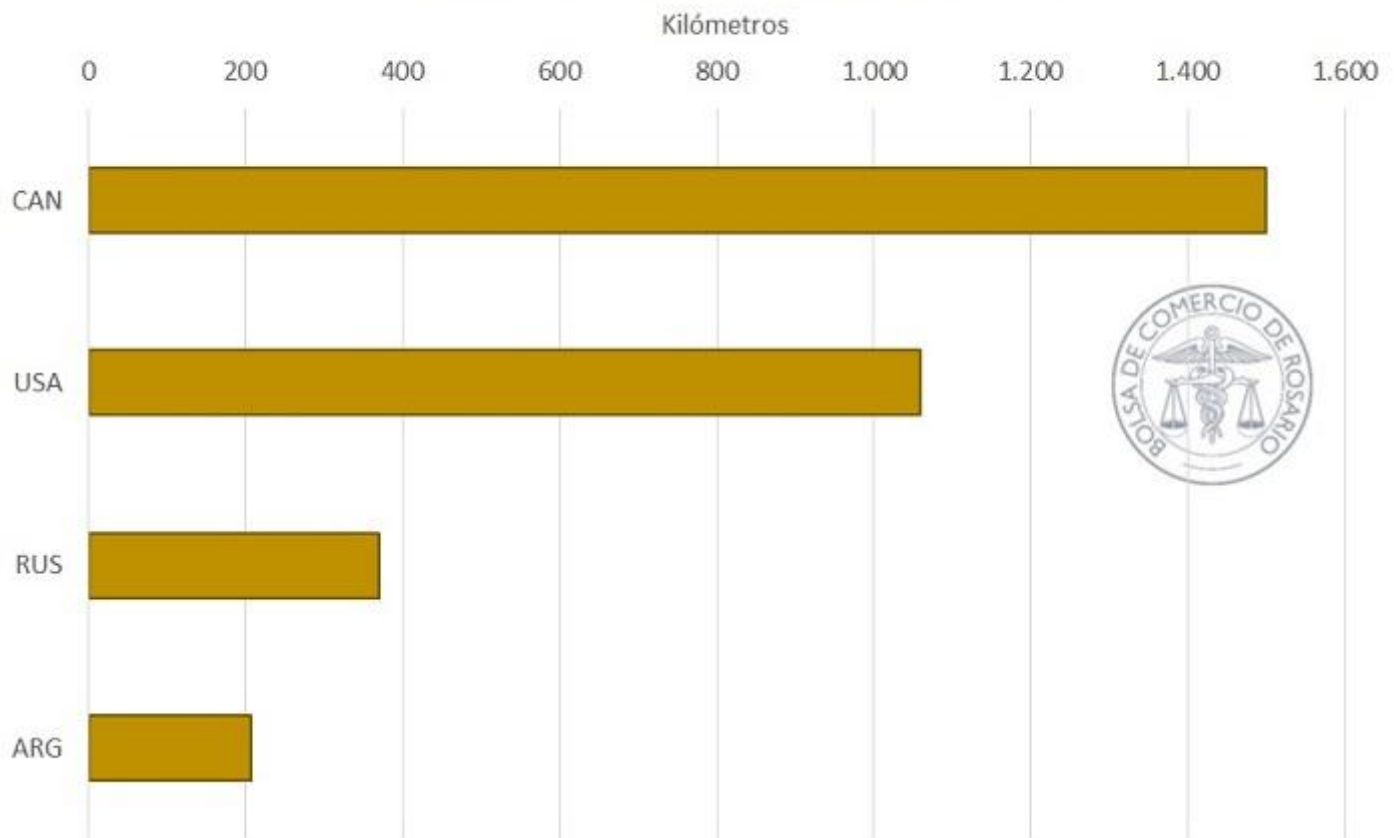
El nodo Gran Rosario mantiene su puesto como segundo más importante del mundo como exportador de alimentos - 09 de Mayo de 2025

En el caso del trigo, el liderazgo exportador lo ha tomado Rusia en los últimos años. Desde la región del Mar Negro parten la mayoría de los embarques. El trigo de invierno (que representa el 70% de la producción rusa) se cultiva principalmente en el Distrito Federal del Sur, donde las provincias de Krasnodar, Rostov y Volgogrado explican aproximadamente el 40% de la cosecha nacional. Geográficamente su extensión va desde el Norte del Cáucaso, entre el Mar Negro y Mar Caspio, ascendiendo por el norte hasta la altura de Ucrania. Por lo tanto, **la distancia promedio ponderada que debe recorrer una tonelada de trigo en Rusia, desde este núcleo productivo hacia el enclave de Novorossiysk es de 370 Km.**

En Canadá, para descargar los granos sobre los puertos de Vancouver que dan al Pacífico, el trigo debe cruzar aproximadamente 1.500 Km desde el sur de Saskatchewan, región que explica la mitad de la cosecha nacional.

Trigo: distancia prom. que recorren los granos desde la principal región productora hacia el principal puerto

@BCRMercados en base a USDA, LSEG, GEA-BCR y fuentes varias



En Estados Unidos, la mayor parte del trigo destinado a exportación desde la costa oeste se canaliza a través del sistema fluvial Columbia-Snake (CSRS), que comienza en el puerto de Lewiston (Idaho) y desemboca en el océano Pacífico a la





El nodo Gran Rosario mantiene su puesto como segundo más importante del mundo como exportador de alimentos - 09 de Mayo de 2025

altura de Portland, Oregón. Entre los estados de Washington, Idaho, Montana y Dakota del Norte se produce cerca del 40% del trigo estadounidense, siendo este último el de mayor importancia (16%). Al ponderar las distancias desde las zonas agrícolas de referencia hasta los puertos fluviales del CSRS, se estima que una tonelada de trigo debe recorrer en promedio 1.061 km.

Mientras que, en el caso argentino, las distancias vuelven a ser mucho más cortas. Al sur de la provincia de Buenos Aires, delegaciones tradicionalmente trigueras como Tandil y Tres Arroyos tienen un peso significativo en el total nacional y se encuentran cerca de los puertos del Bahía Blanca y Quequén. Sin embargo, si mantenemos el mismo criterio anteriormente utilizado para cuantificar la distancia por el maíz y la soja, aun así nos encontraremos que en la región central se explica el 55% de la producción triguera en la última década. Por lo que, volviendo a ponderar los kilómetros necesarios para llegar al Gran Rosario desde las regiones productivas, obtendríamos que **una tonelada de trigo debería recorrer 207 Km hasta el Up-River.**

3. Desagregación por puerto: Volumen exportado de granos y derivados-Principales países exportadores.

3.1 Brasil

Las exportaciones de granos y subproductos en Brasil se canalizan principalmente a través de dos grandes nodos logísticos. El primero corresponde a los puertos del norte del país, como São Luís-Itaqui, Barcarena-Belém, Santarém, Manaus e Itaituba. Estos tres últimos, ubicados sobre el río Amazonas, son puertos fluviales; entre ellos, Santarém y Manaus pueden operar buques Panamax, gracias a su calado mínimo de 39,5 pies.

El segundo gran eje exportador se encuentra en la región Sudeste-Este, e incluye puertos marítimos de alto volumen como Santos, Paranaguá, Rio Grande, São Francisco do Sul, Itajaí y Vitória, que concentran una proporción significativa del comercio exterior brasileño.

Brasil cuenta con al menos 40 puertos (fluviales y marítimos) habilitados para la carga agrícola a granel. Entre ellos, el puerto de Santos se destaca como el más importante del país y de toda Latinoamérica. Con múltiples terminales privadas en sus alrededores, canalizó el 33,1% del total bruto exportado de cereales, oleaginosas y subproductos en 2024.





El nodo Gran Rosario mantiene su puesto como segundo más importante del mundo como exportador de alimentos - 09 de Mayo de 2025

Brasil: exportaciones vía fluvial/marítima de granos y derivados en el año 2024 por puerto de origen



En toneladas métricas

Puertos / Distrito aduanero	Complejo Soja	Complejo Maíz	Complejo Trigo	Resto Cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
Puerto De Santos	38.397.575	16.693.810	543	256.454	259.140	55.607.521	33,1%
Puerto De Paranagua	20.713.517	1.234.704	59.174	31.899	37.222	22.076.516	13,2%
Sao Luis	14.041.575	4.277.290	26	9.636	3	18.328.531	10,9%
Puerto De Rio Grande	14.635.124	76.126	2.358.355	1.060.959	51.154	18.181.718	10,8%
Belém	9.727.338	7.858.390	22	147	9	17.585.907	10,5%
Puerto De Sao Francisco Do Sul	7.001.297	2.393.812	10	27.825	159	9.423.102	5,6%
Santarem	2.617.543	4.859.787	21	12	2	7.477.365	4,5%
Puerto De Manaus	4.923.369	1.459.520	5	19	5	6.382.919	3,8%
Salvador	5.211.815	0	294	1.012	1	5.213.122	3,1%
Puerto De Vitoria	3.871.108	409.504	24	77	4	4.280.717	2,6%
Imbituba	1.146.302	0	415.223	171.499	0	1.733.025	1,0%
RESTO	978.045	466.653	261	8	2	1.455.072	0,9%
TOTAL	123.264.608	39.729.597	2.833.958	1.559.548	347.701	167.745.514	

Fuente: Elaborado utilizando Base de datos de Comercio Exterior de Brasil. Ministerio de Industria, Comercio Exterior y servicios de Brasil.

Gran parte del complejo soja y del complejo maíz se exporta a través de los puertos localizados en el Sureste del país (Santos, Paranaguá, Rio Grande, San Francisco Do Sul, Vitoria), representando el 66% del total de productos del complejo soja y el 51% del complejo maíz.

El puerto de Santos es el más importante de América Latina por volumen comercial, es decir, tomando en cuenta todos los bienes de carga y descarga. Tiene 5 terminales de contenedores, 12 de carga general, 24 de graneles líquidos, 14 de graneles sólidos, 2 terminales de embarque automotriz y una de pasajeros.

3.2 Estados Unidos

Los canales de exportación acuática de granos, oleaginosas y subproductos en Estados Unidos se dividen en dos vías principales: los puertos del Pacífico y las terminales en la desembocadura del río Mississippi, en el Golfo de México. Según el Agricultural Marketing Service (AMS), organismo del Departamento de Agricultura de EE.UU., la cuenca del Mississippi es la principal arteria del comercio granario del país, destacándose por su competitividad en exportaciones de maíz, trigo, soja y derivados.

Además, existen otras regiones portuarias relevantes, como los puertos de los Grandes Lagos y los del Atlántico. También se deben considerar los envíos por ferrocarril hacia México, que si bien no figuran en los sistemas acuáticos, representan un canal terrestre significativo.





El nodo Gran Rosario mantiene su puesto como segundo más importante del mundo como exportador de alimentos - 09 de Mayo de 2025

Estados Unidos: exportaciones vía fluvial/marítima de granos y derivados en el año 2024 por puerto de origen



En toneladas métricas

Puertos / Distrito aduanero	Complejo Soja	Complejo Maíz	Complejo Trigo	Resto Cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
New Orleans, LA	37.004.760	28.027.346	4.487.132	2.468.412	16.405	72.004.056	54,2%
Columbia-Snake, OR	8.007.967	9.313.775	11.463.834	772.670	0	29.558.246	22,3%
Seattle, WA	6.295.895	4.723.736	94.859	635.812	13.311	11.763.613	8,9%
Houston-Galveston, TX	587.241	169.108	2.154.870	3.940.603	14.394	6.866.216	5,2%
Norfolk, VA	3.255.250	517.006	127.783	86.167	44.340	4.030.545	3,0%
Los Angeles, CA	2.837.519	600.939	83.688	433.376	33.372	3.988.893	3,0%
San Francisco, CA	1.719	32.394	12.137	891.847	15.305	953.401	0,7%
New York City, NY	425.403	23.041	4.420	119.249	19.876	591.989	0,4%
Minneapolis, MN	0	0	524.017	0	0	524.017	0,4%
Mobile, AL	458.499	78	0	724	26.036	485.337	0,4%
Baltimore, MD	436.249	1.296	40.520	6.197	200	484.462	0,4%
RESTO	60.672.301	289.660	35.770	252.912	279.854	1.539.095	1,2%
TOTAL	119.982.803	43.698.378	19.029.029	9.607.969	463.093	132.789.870	

Fuente: @BCRmercados. Elaborado en base a FAS Global Agricultural Trade System Online. U.S. Census Bureau Trade Data, U.S. Customs District Data.

Según la AMS, se denomina como "Distrito Aduanero de Nueva Orleans" a los puertos situados a lo largo del Río Mississippi desde Baton Rouge hasta Myrtle Grove, LA. La Región Portuaria de Nueva Orleans reúne todos los modos de transporte (buque oceánico, barcaza, ferrocarril y camión) permitiendo que los buques oceánicos sirvan puertos hasta 367 Km río arriba del Golfo de México.

Los volúmenes de exportación de cereales, oleaginosos y subproductos se obtuvieron procesando los datos de la API (web service) del Departamento de Comercio de Estados Unidos, dependiente de la Oficina de Censo de los EE.UU. La clasificación de las áreas aduaneras está bajo la supervisión de la Oficina de Estadísticas de Comercio Exterior de EE.UU.

3.3 Argentina

En Argentina, la logística de granos y subproductos a granel se articula en torno a dos principales zonas portuarias. Por un lado, el sur de la provincia de Buenos Aires, donde se ubican los puertos de Necochea/Quequén y Bahía Blanca. Por el otro, la región del Gran Rosario, sobre el río Paraná, que concentra las terminales portuarias distribuidas a lo largo de 70 km de costa fluvial entre Arroyo Seco y Timbúes, conocida también como la zona Up-River. Este último constituye el principal nodo exportador del país.

El polo del Gran Rosario cuenta con terminales especializadas en distintos tipos de carga, desde granos hasta aceites y subproductos, con destino a mercados de todo el mundo. En 2024, desde esta zona se despachó el 76% del total de

Pág 9





El nodo Gran Rosario mantiene su puesto como segundo más importante del mundo como exportador de alimentos - 09 de Mayo de 2025

productos agroindustriales exportados por Argentina, seguido por el puerto de Bahía Blanca, con el 12,4%.

Argentina: exportaciones vía fluvial/marítima de granos y derivados en el año 2024 por puerto de origen



En toneladas métricas

Puertos / Distrito aduanero	Complejo Soja	Complejo Maíz	Complejo Trigo	Resto cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
Gran Rosario	34.994.808	24.012.277	4.641.524	1.348.960	911.906	65.909.475	75,6%
Bahía Blanca	1.239.246	6.442.608	1.447.555	1.362.890	343.962	10.836.261	12,4%
Necochea/Quequén	1.231.747	2.754.376	719.616	2.297.404	592.108	7.595.251	8,7%
Zárate	582.529	636.173	279.804	46.988	1.000	1.546.494	1,8%
Ramallo	78.093	325.901	371.987	5.677	73.279	854.937	1,0%
San Pedro	256.181	38.290	66.000	12.614	10.812	383.897	0,4%
Villa Constitución	0	282.141	0	24.530	0	306.671	0,4%
TOTAL	38.382.604	34.209.625	7.526.486	5.074.533	1.933.067	87.126.315	

Fuente: @BCRmercados, elaborado en base a datos de embarques de la SAGyP

